

# ŽIJEME S LESOM

...robíme to, čomu najlepšie rozumieme...

# LKT



LESNÝ KOLESOVÝ ŤAHAČ



FOREST WHEELED SKIDDER



CIĄGNIK LEŚNY

## LKT 150

[www.lkt.sk](http://www.lkt.sk)

**LKT 150****LKT 150****LKT 150****ROZMERY A HMOTNOSŤ STROJA**

Dĺžka: 6 200 mm  
 Šírka: 2 550 mm **12 000 kg**

Výška: 3 100 mm

**KABÍNA, otočná sedačka**

Bezpečnostná odklopná hydraulicky, spĺňajúca ROPS, FOPS, OPS, s bezpečnostnými sklami

LEXAN-MARGARD

**MOTOR**

Typ: JCB Ecomax, 4 valcový

Druh: naftový, štvorvôňový s turbodúchadlom

- spĺňajúci emisný predpis EU 97/68/EC st. 3b

Menovitý výkon: 108 kW/147 k

Menovité otáčky: 2 200 min<sup>-1</sup>

Objem pal. nádrže: 94 l

**PREVODOVKA**

S hydrostatickým prevodníkom SAUER-DANFOSS

a mechanickou dvojitú rozvodovkou,

s axiálnym regulačným čerpadlom,

sautomatikou pojazdu, axiálnym regulačným

hydromotorom.

Maximálna rýchlosť: 30 km/h

Objem hydraulickej nádrže: 100 l

**NAVIAK**

Druh: dvojbubnový s voľným odvíjaním lana,

poháňaný hydromotorom SAEUR-DANFOSS

Ovládanie: elektrohydraulické

Ťažná sila: 100 kN

Navijacia rýchlosť: 1,2 m/s max.

Priemer lana/dĺžka: 13 mm /120 m

**RIADENIE**

Plnohydraulické servoriadenie zlamovaním rámov

okolo zvislých čapov pomocou 2 priamočiarych

hydromotorov, volantové s núdzovým riadením.

Servoriadenie, hydrogenerátor riadenia

SAUER-DANFOSS

**RÁMY**

Výkyv predného oproti zadnému rámu cez axiálne

ložisko s blokováním

**NÁPRAVY**

S lamelovou uzávierkou diferenciálu, ovládanou

elektrohydraulicky, s lamelovými prevádzkovými

brzdami, ovládanými brzdíčom SAFIM, s parkovacou

brzdou ovládanou elektrohydraulicky. Predná

náprava pevná bez vykyvu

**ELEKTRICKÝ SYSTÉM**

Napätie: 24 V

Alternátor: 70 A/28 V

Akumulátorové batérie: 12 V/50 Ah, 2 ks

Štartér: 4 kW/24 V

**ZADNÝ ŠTÍT**

sklopňný, ovládaný hydraulicky

**PNEUMATIKY**

Rozmer: NOKIAN 540/70-30

**VÝBAVA NA ŽELANIE:**

- diaľkové ovládanie navijaku a pojazdu

- hydraulická ruka s drapákom nad navijakom:

EPSILON-PALFINGER, LOGLIFT

- sférické kladky na zadnom zdvíhacom ramene

- zverný oplen na zadnom zdvíhacom ramene

- protišmykové reťaze

- klimatizácia kabíny

- svetelná rampa na kabíne

- navijak 2 x 100 kN, 2 rýchlosti navijania

- lano: priemer/dĺžka - 13 mm/120 m

- pneumatiky TIANLI 23,1-26

NOKIAN 620/70-26, 650/65-26,5

- blokovanie predného kyvného rámu

- rádio s CD

- bioolej

- zadný trojbodový záves

- zadný vývodový hriadel' 30 kW

- záves pre príves

- úprava pre pohon/brzdy prívesu

- mreža zadného okna

- hydr. kliešte radlice

**OVERALL DIMENSIONS AND WEIGH**

Length: 6 200 mm  
 Width: 2 550 mm **12 000 kg**

Height: 3 100 mm

**CAB, slewing seat**

security, reinforced, inclinable, meets ROPS,

FOPS, OPS regulations, equipped with safety

glass LEXAN-MARGARD

**ENGINE**

Model: JCB Ecomax, 4 cylinder

Type: 4-stroke, turbo-charged diesel, meets EU

97/68/EC, 3b standard

Rated Power: 108 kW/147 HP

Rated Speed: 2 200 r.p.m.

Fuel Tank Capacity: 94 ltrs

**TRANSMISSION**

Hydrostatic transmission SAUER-DANFOSS with

two-ratio mechanical transfer case, axial control

hydraulic pump, automatic travel, and axial contro

hydraulic motor.

Maximum speed: 30 km/h

Hydraulic Tank Capacity: 100 l

**WINCH**

Type: double-drum with free unwinding of rope,

driven by hydraulic motor SAUER-DANFOSS

Control: electro-hydraulic

Pulling Force: 100 kN

Winding Speed: max. 1,2 m/sec.

Rope Diameter/Length: 13 mm/120 m

**STEERING**

Full-hydraulic powersteering by articulation

of frames around vertical pivots by means

of 2 hydraulic cylinders, by steering wheel with

emergencysteering. Hydraulic pump

SAUER-DANFOSS

**FRAMES**

Swinging front towards rear frame by axial bearing

with blocking

**AXLES**

With electro-hydraulically controlled multi-plate

service brakes controlled by brake valve SAFIM,

with electro-hydraulically controlled parking brake

Front axle without swinging frame

**ELECTRIC SYSTEM**

Voltage: 24 V

Alternator: 70 A/28 V

Batteries: 12 V/50 Ah 2 pcs

Starter: 4 kW/24 V

**REAR LOG ARCH**

inclinable, hydraulically controlled

**TYRES**

Size: NOKIAN 540/70-30

**OPTIONAL EQUIPMENT:**

- Remote control of winch and travel

- Hydraulic crane with grapple (above the winch):

LOGLIFT, EPSILON-PALFINGER

- Spherical rollers on rear lifting arm

- Clambunk on rear lifting arm

- Anti-skid chains

- Air-conditioner

- Additional lights set (one the cab roof)

- Double drum winch 2 x 100 kN, two winding

speeds

- Rope: diameter/length - 13 mm/120 m

- Tyres: TIANLI 23,1-26

NOKIAN 620/70-26, 650/65-26,5

- Blocking of front swinging frame

- Radio CD

- Bio oil

- Three-point linkage - rear

- External PTO shaft - rear, (output 30 kW)

- Trailer hanger

- Adjustment for drive/brake of Trailer

- Grid of the rear window

- Hydr. pliers on the front shield

**WYMIARY I WAGA MASZYNY**

Długość: 6 200 mm  
 Szerokość: 2 550 mm **12 000 kg**

Wysokość: 3 100 mm

**KABINA, krzesło obrotowe**

Ochronna, uchylana hydraulicznie, spełniająca

wymogi ROPS, FOPS, OPS, wyposażona w szyby

ochronne/bezpieczeństwa LEXAN-MARGARD

**SILNIK**

Typ: JCB Ecomax, 4-cylindrowy

Rodzaj: silnik Diesla, 4-suwowy z turbosprężarką

- spełniający standard emisyjny EU 97/68/EC st. 3b

Moc znamionowa: 108 kW/147 k

Obroty nominalne: 2 200 min<sup>-1</sup>

Pojemność zbiornika paliwa: 94 l

**PRZEKŁADNIA**

Hydrostatyczna SAUER-DANFOSS z mechaniczną

dwustopniową skrzynią biegów, z pompą osiową

regulacyjną, z urządzeniem automatycznym jazdy,

z silnikiem hydraulicznym osiowym ze zmianą mocy.

Prędkość maksymalna: 30 km/h

Pojemność zbiornika hydraulicznego: 100 l

**WYCIĄGARKA**

Rodzaj: dwubębnowa ze swobodnym odwijaniem

liny, napędzana silnikiem hydraulicznym

SAEUR-DANFOSS.

Sterowanie: elektrohydrauliczne

Sila ciągu: 100 kN

Prędkość nawijania: 1,2 m/s max.

Średnica/długość liny: 13 mm /120 m

**STEROWANIE**

W petni hydraulicznej układ wspomaganie támara

ram okalających pionowe sworznie za pomocą

dwóch liniowych silników hydraulicznych, układ

kierowniczy wyposażony w sterowanie awaryjne.

Układ wspomaganie, hydrauliczny generator

sterowania SAUER-DANFOSS.

**RAMY**

Wychył przedniej w stosunku do tylnej przez

łożysko osiowe z blokadą.

**OSIE**

Z lamelowym mechanizmem różnicowym,

sterowanym elektrohydraulicznie, z lamelowymi

hamulcami roboczymi, sterowanymi przez element

hamujący SAFIM, z hamulcem postojowym

sterowanym elektrohydraulicznie. Przednia oś

szttywna/stała bez wychyłu.

**UKŁAD ELEKTRYCZNY**

Napięcie: 24 V

Alternator: 70 A/28 V

Baterie akumulatorowe: 12 V/50 Ah, 2 szt.

Starter: 4 kW/24 V

**SZYLD TYLNY**

uchylony, sterowany hydraulicznie

**OPONY**

Rozmiar: NOKIAN 540/70-30

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE NA ŻYCZENIE KLIENTA:**

- zdalne sterowanie wyciągarki i pojazdu

- ramię hydrauliczne z chwytakiem nad wyciągarką:

EPSILON-PALFINGER, LOGLIFT

- krążki sferyczne na tylnym podnośnikuzdvihacom

ramene

- klembank na tylnym podnośnikuzdvihacom ramene

- łańcuchy antypoślizgowe

- klimatyzacja kabiny

- listwa oświetleniowa na zewnątrz kabiny

- wyciągarka 2 x 100 kN, 2 prędkości nawijania

- lina: średnica/długość - 13 mm/120 m

- opony TIANLI 23,1-26

NOKIAN 620/70-26, 650/65-26,5

- blokada przedniej ramy wychyłnej

- radio z CD

- biopaliwo

- tylny trójpunktowy układ zawieszenia

- tylny wiat odbioru mocy 30 kW

- hak do przyczepy

- przystosowanie dla napędu/hamulce przyczepy

- krata na szybę tylną

- hydr. zaciski lemiesz

**ŽIJEME S LESOM**

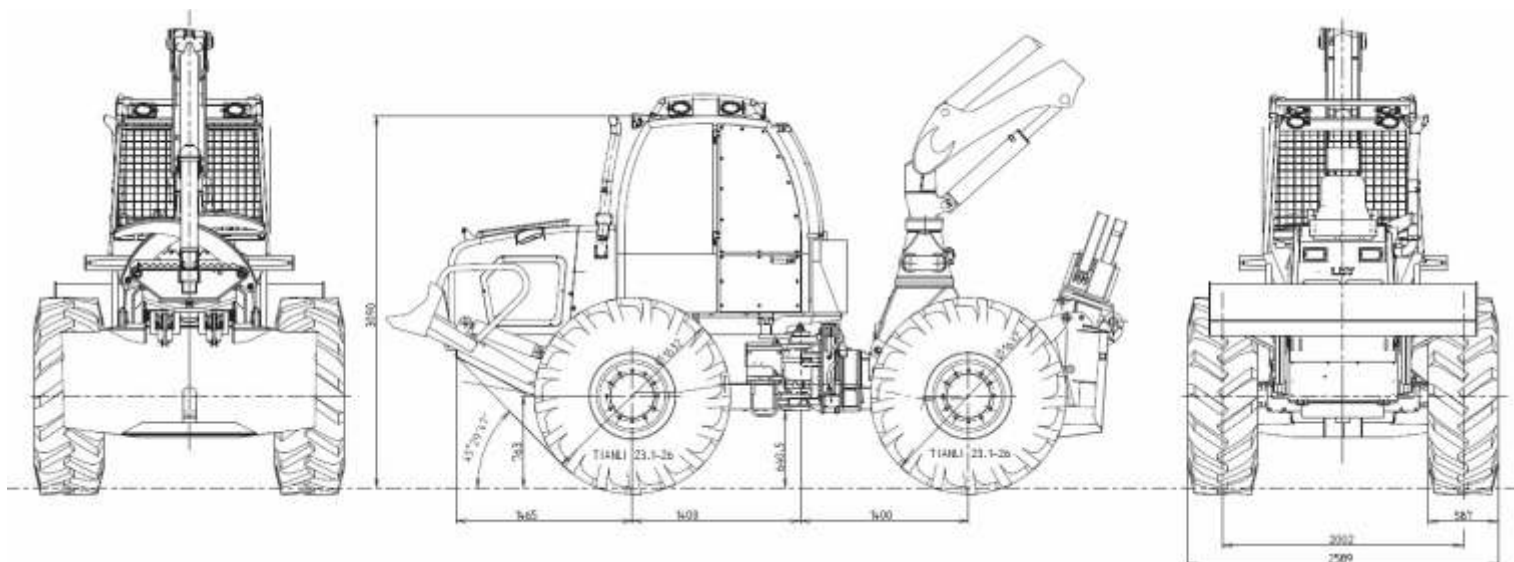
...robíme to, čomu najlepšie rozumíme...

radlica - front shield - lemiesz



zadný štít - rear log arch - sztyld tylny

naviják - winch - wciągarka





dealer / sprzedawca:



**LKT s.r.o.**  
ul. Štefana Furdeka 270/12  
028 01 Trstená  
tel.: +421 43 53 92 601  
email: [lkt@lkt.sk](mailto:lkt@lkt.sk)  
[www.lkt.sk](http://www.lkt.sk)

