

## ŠTYRIDSAT ROKOV SLOVENSKEHO VÝROBCU LESNÝCH KOLESOVÝCH TRAKTOROV!



**VIAC SA DOZVIETE NA „DNI LESNÝCH TRAKTOROV LKT“ NA ORAVE UŽ ČOSKORO - 22. SEPTEMBRA 2011**

### ■ Aké boli začiatky výroby lesnej techniky v Trstenej?

Výroba špeciálnej lesnej techniky v Trstenej siaha do roku 1971. Vtedy začala výroba lesného kolesového ťahača LKT 75. Bol to vôbec prvý lesný kolesový ťahač, ktorý bol vyvinutý a vyrobený v rámci krajín východnej a strednej Európy na Slovensku.

Čo je však ešte zaujímavejšie, doteraz opustilo výrobné linky už viac než 17 tisíc špeciálnych lesných traktorov značky LKT rôznych typov!

Najväčší rozmach výroby sme zaznamenali v 80. rokoch 20. storočia, kedy z výrobných liniek zišlo viac než 1000 traktorov ročne. Najväčším odberateľom boli krajiny bývalého Sovietskeho zväzu, ale aj užívatelia v Poľsku, Nemecku, Maďarsku, v krajinách bývalej Juhoslávie a v menších počtoch v Portugalsku, Fínsku, Francúzsku, Rakúsku, Vietname, Nórsku, Belgicku, ale aj na Kube, v africkej Angole, ba až v juhoamerickom Ekvádore. Ešte aj dnes sú v prevádzke traktory LKT 75, LKT80, ktoré boli vyrobené pred viac než 35 rokmi! A to je fakt, ktorý reálne potvrdzuje ich kvalitu.

### ■ Čo všetko ste museli prekonať, aby ste obnovili kvalitu lesných kolesových traktorov na Slovensku a získali späť dôveru verných, dlhoročných zákazníkov u nás i v zahraničí?

Po roku 1989 bol slovenský výrobca nútený prispôsobiť sa novým trhovým podmienkam, novému konkurenčnému prostrediu. Musel zohľadniť pri výrobe traktorov nové postupy v technológii ťažby a spracovaní dreva, ako aj segmentácii trhov, na ktorých chcel predávať svoje výrobky.

Tak ako iné slovenské výrobné spoločnosti, tak aj výrobca traktorov pod značkou LKT, prešiel transformačnými zmenami. Známý výrobný závod ZTS v Trstenej v roku 2005 odkúpila spoločnosť LKT s.r.o. Trstená, ktorá úspešne pokračuje v 40-ročnej tradícii výroby lesných ťahačov, patriacich k európskej špičke.

Pre udržanie výroby LKT bolo a je potrebné reštrukturalizovať výrobný program a hlavne investovať do vývoja nových modelov lesných traktorov. Ďalšou z hlavných priorít spoločnosti bola rekonštrukcia a inovácia výrobných technologických zariadení. Za posledných 5 rokov spoločnosť LKT s.r.o. investovala do tejto oblasti viac ako 1,5 milióna EUR. Zakúpili sme nové horizontálne a vertikálne CNC obrábacie stroje, zvarovací robot, pieskovacie zariadenie a taktiež aj páliace a zvráacie automaty.

### ■ Ak môžete po tých štyridsiatich rokoch vyhodnotiť úroveň dnešnej značky LKT, ktoré sú jej silné stránky? V akých lesoch sa najlepšie pohybuje? A ak sa to vôbec dá, kde by ste ju zaradili v poradí silnej medzinárodnej konkurencie?

Dnes sa zaraďujeme medzi piatich svetových výrobcov lesných ťahačov vo výkonovej rade od 75 kW do 130 kW. Ak si chceme zachovať na trhu túto dobrú pozíciu, musíme sa neustále snažiť udržať na popredných miestach v medzinárodnej konkurencii. Preto sme nútení neustále inovovať a modernizovať svoje výrobky. Sústreďujeme sa predovšetkým na zvyšovanie kvality, zvyšovanie komfortu pre obsluhu, znižovanie nákladov na prevádzku a tým na zvyšovanie produktivity v ťažbe. Na nových LKT je množstvo inovačných prvkov v rámci ekológie a ergonómie, ako aj inovačné prvky, nevyhnutné a potrebné pre dodržiavanie bezpečnosti práce s lesnými strojmi.

### ■ Značky lesných kolesových traktorov LKT 81 a LKT 82 sú vo verejnosti už dôverne známe...

Áno, ťahač novej generácie s hydrostatickou transmisiou pod označením LKT 82 začali sériovo vyrábať pred ôsmimi rokmi. V roku 2009 vyvinuli nový rad LKT 81 so systémom JCB a s prevodkou Powershift. Po úspešných funkčných a prevádzkových skúškach sme v tomto roku začali jeho sériovú výrobu. Nový traktor LKT 81 ITL, umožňuje využitie pokrokových techno-





lógii ťažby a približovania dreva. Vysoký výkon motora, hydrodynamická transmisia, nová komfortná bezpečnostná kabína s nízkou hladinou hluku, servoriadenie s núdzovým ovládaním stroja, zväčšený objem palivových nádrží, pneumatiky so zvýšenou nosnosťou a priechodnosťou v ťažkom teréne sú zárukou vysokej úžitkovosti a komfortnej obsluhy stroja. Nové traktory LKT 81 a LKT82 môžu využívať rôzne prídavné zariadenia ako sú dvojhubnový navijak ťažnej sily 2 x 80 kN, respektíve dvojrýchlostný dvojhubnový navijak 2 x 100 kN podľa požiadavky zákazníka. Ďalej je možnosť zabudovať hydraulickú ruku, zverný oplien, trojbodový záves, vývozný vozík a diaľkové ovládanie, ktorým sa môže ovládať celý traktor, vrátane pojazdu stroja.

■ *Je to vlastne veľká hračka na diaľkové ovládanie, dá sa to tak povedať?*

Určite. A rovnako sa dá povedať, že úspech v predaji modernizovaných LKT za posledné obdobie potvrdzuje, že nastúpený trend pri vývoji a výrobe špeciálnych lesných strojov, ktorým sa spoločnosť LKT uberá je správny. O tieto výrobky je záujem v celej Európe. Najviac odberateľov máme v Nemecku, Rakúsku, Švajčiarsku, Francúzku, Poľsku, Rusku, na Ukrajine a v neposlednom rade aj v krajinách bývalej Juhoslávie. Veď len za posledné dva roky spoločnosť LKT s.r.o. dodala do Bosny a Hercegoviny 65 traktorov. Rovnako ma teší, že aj na Slovensku rastie záujem o naše výrobky, o čom svedčí aj zvýšený predaj traktorov LKT za posledné obdobie na domácom trhu.

■ *Súčasťou každého úspešného výrobcu musí byť kvalitný servis...*

Plne si uvedomujeme, že zákazníkom musíme ponúkať kvalitný a spoľahlivý produkt za rozumnú obstarávaciu cenu, ktorý im nielen pomôže v ťažkej práci v lese, ale im umožní aj ekonomicky výhodnú prevádzku. Tí, ktorí sa rozhodujú o kúpe lesnej techniky berú do úvahy viaceré aspekty. Zvažujú hlavne

spomínanú obstarávaciu cenu, ale aj úžitkové parametre stroja, prevádzkové náklady, poruchovosť, ceny náhradných dielov, zostatkovú hodnotu traktora, predajnosť použitých opotrebovaných strojov a samozrejme kvalitné a cenovo prístupné zabezpečenie servisu. Preto v servisných službách ponúkame užívateľovi plný servisný komfort. Aj v tomto smere máme na trhu veľmi silnú pozíciu a môžeme povedať, že aj v týchto službách sme rovnocenným konkurentom veľkých európskych a svetových značiek.

Naše servisné strediská vykonávajú servis kvalifikovanými servisnými mechanikmi vyškolenými priamo v našej spoločnosti. Samozrejmosťou sú aj originálne náhradné diely.

■ *Medzi úspešné aktivity vašej spoločnosti patria aj pravidelné prezentácie najnovších typov LKT priamo v lese. Tak tomu bolo aj v minulom roku, kde sa v ťažkom, členitom teréne Oravy stretlo vyše 150 záujemcov. Máme informácie, že podobné podujatie pripravujete aj v tomto roku. Je tomu tak?*

Áno, naša spoločnosť prezentuje svoje výrobky doma i v zahraničí. Zúčastňujeme sa na mnohých významných svetových výstavách, spomeniem aspoň najvýznamnejšie, akými sú INTERFORST, LESDREVMAS a KWF Tagung a iné. Sú to špecializované lesnícke výstavy, kde sa zúčastňujú výrobcovia lesníckej techniky z celého sveta.

Avšak verím, že príjemnejšou akciou pre slovenských zákazníkov je akcia, ktorú organizujeme na Orave pod názvom „Deň lesných traktorov LKT“. Túto akciu každoročne navštívi množstvo zákazníkov, záujemcov a našich priaznivcov. Aj v tomto roku ju organizujeme tento deň – teda už čoskoro - 22. septembra 2011. Pre zaujímavosť, sprievodným partnerom našej akcie je aj prezentácia lesných strojov z STS Prachatice.

Bližšie informácie nájdete u záujemcovia na našej webovej stránke [www.lktrstena.sk](http://www.lktrstena.sk).

**Zhovárал sa Ján Fillo**